

ЛІТЕРАТУРА

1. Сорокин В.Д. Избранные труды / СПб.: Издат-во Р. Асланова «Юридический центр Пресс», 2005. 1086 с.
2. Аверьянов А.Н. Системное познание мира: методологические проблемы. Москва, 1985. 243 с.
3. Кодекс адміністративного судочинства України: Закон України від 06.07.2005 р. № 2747-IV (із змінами і доповненнями). URL: <https://www.zakon.rada.gov.ua/>
4. Черникова А.О. Диференціація процесуальної форми адміністративного судочинства України: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07 / Нац. б-ка України ім. В.І. Вернадського. Київ, 2016.
5. Словопедія. URL: www.slovoopedia.com/
6. Губерська Н.Л. Стадії адміністративних процедур: поняття та види. Науковий вісник Ужгородського національного університету. 2015. Серія ПРАВО. Випуск 32. Том 3. С. 11–15.
7. Кузьменко О. Теоретичні засади адміністративного процесу: [монографія]. Київ, 2005. 352 с.
8. Пчелін В.Б. Організація адміністративного судочинства України: правові засади: автореф. дис. ... докт. юрид. наук. Харків, 2017. 36 с.
9. Шруб І.В. Функціонування адміністративних судів в Україні: організаційно-правові засади та їх реалізація: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Київ, 2009. 20 с.
10. Комзюк А.Т., Бевзенко В.М., Мельник Р.С. Адміністративний процес України: навч. посіб. Київ, 2007. 531 с.
11. Європейська конвенція з прав людини: основні положення, практика застосування, український контекст / за ред. О.Л. Жуковської. Київ, 2004. 960 с.
12. Про виконавче провадження: Закон України від 02.06.2016 р. № 1404-VIII (із змінами і доповненнями). URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1404-19>.
13. Писаренко Г.М. Звернення судових рішень в адміністративних справах до виконання. 2013. URL: <http://dspace.onua.edu.ua>

УДК 342.9

**АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ЩОДО ПРИТЯГНЕННЯ
ДО АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА КЕРУВАННЯ
ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ У СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ**

**ACTUAL ISSUES TO ADMIT FOR ADMINISTRATIVE RESPONSIBILITY
FOR THE MANAGEMENT OF WATER TRANSPORT
IN THE CONDITION OF ALCOHOL CONNECTIO**

Кононець В.П.,
к.ю.н., майор поліції,
старший викладач кафедри адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності
Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ

Яцик Д.В.,
курсант II курсу групи ДР-641
факультету підготовки фахівців для органів досудового розслідування
Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ

Наукова стаття присвячена нормативно-правовому регулюванню підстав та порядку притягнення до адміністративної відповідальності осіб за керування водним (річковим) транспортом у стані алкогольного сп'яніння. Досліджуються питання щодо проблемності притягнення правопорушників до відповідальності у частині зупинення водного транспорту, адміністративно-юрисдикційної діяльності органів Національної поліції та інших відповідних органів щодо винесення рішення.

Ключові слова: Національна поліція, законодавство, адміністративна відповідальність, керування водним (річковим) транспортом у стані алкогольного сп'яніння.

Научная статья посвящена нормативно-правовому регулированию оснований и порядка привлечения к административной ответственности лиц за управление водным (речным) транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Исследуется вопрос о проблемности привлечения правонарушителей к ответственности в части остановки водного транспорта, административно-юрисдикционной деятельности органов Национальной полиции и других соответствующих органов по вынесению решения.

Ключевые слова: Национальная полиция, законодательство, административная ответственность, управление водным (речным) транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

The scientific article is devoted to the legal regulation of the grounds and procedure for bringing to administrative responsibility of persons for management of water (river) transport in the state of alcoholic intoxication. The issue of the problem of bringing perpetrators to justice, in the part of stopping of water transport, administrative and jurisdictional activity of the bodies of the National Police, and other relevant bodies for making a decision is investigated.

Key words: national police, legislation, administrative responsibility, control of water (river) transport in the state of alcoholic intoxication.

Сьогодні більшість ДТП, у яких гинуть люди, відбувається через те, що за кермом перебуває нетверезий водій. Задля забезпечення правопорядку під час керування транспортними засобами потрібно удосконалити законодавчу базу та зробити жорсткіші види покарання.

Метою статті є ознайомлення з процесом перевірки документів у судоводіїв, аналіз законодавства щодо керування водним транспортом у стані алкогольного сп'яніння, дослідження прав та компетенції органів Наці-

ональної поліції та Укртрансбезпеки щодо притягнення до відповідальності водіїв водних суден.

Водні об'єкти, на яких дозволяється плавання маломірних суден та бази для стоянки маломірних суден, на яких є місця масового відпочинку населення на воді, а також місця, заборонені для плавання маломірних суден, повинні бути обладнані навігаційними плаваючими, береговими знаками і вогнями, зокрема інформаційними знаками встановленого зразка.

Управляє водним транспортом судноводії. Персональну відповідальність за забезпечення безпеки плавання маломірних (малих) суден та безпечну експлуатацію баз для їх стоянки несуть судноводії та керівники підприємств, установ та організацій, фізичні особи, яким належать вказані судна (баз) або які використовують їх за договорами оренди та за довіреностями.

Судноводії зобов'язанні на вимогу працівників Укртрансбезпеки та водної поліції зупинити судно і пред'явити їм судові документи, відповідне свідоцтво на право керування маломірним судном та надати можливість його огляду [3].

Керування водним транспортом у нетверезому стані та покарання за нього визначається ст. 130 Кодексу про адміністративні правопорушення. За таке правопорушення передбачена відповідальність, що полягає у накладенні штрафу розміром у сто п'ятдесят неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавленні права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років, або громадських роботах на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративному арешті строком від десяти до п'ятнадцяти діб.

Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керувати річковими або маломірними суднами, тягнуть за собою накладення штрафу розміром у сто п'ятдесят неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт строком від десяти до п'ятнадцяти діб.

Зі збільшенням випадків порушень норм права щодо керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння вирішили посилити законодавство щодо покарання.

Відповідно до вищезазначеного Президент України Петро Порошенко підписав Закон «Про внесення змін до Кодексу про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції». Згідно із Законом порушення норм передбачає штраф розміром 10 200 грн та позбавлення керування транспортними засобами на строк один рік. Повторне протягом двох років передбачає накладення штрафу на водіїв розміром у 1 200 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та позбавлення права керування транспортними засобами на строк три роки, а на інших осіб – накладення штрафу 20 400 грн з оплатним вилученням транспортного засобу чи без вилучення. Водіїв, які двічі протягом п'яти років піддавалися адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані сп'яніння, штрафуватимуть на 40 800 грн (2 400 неоподаткованих мінімумів громадян) та позбавлятимуть права керування транспортними засобами на строк 10 років.

Згідно з ч. 1 ст. 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення керування річковими або маломірними суднами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка

перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими або маломірними суднами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, є причиною накладення штрафу від ста п'ятдесяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років, або громадські роботи строком від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб.

Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими або маломірними суднами, тягнуть за собою накладення штрафу від ста п'ятдесяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративного арешту на строк від десяти до п'ятнадцяти діб [2, с. 74].

Якщо порівняти покарання, передбачене статтею 130 Кодексу про адміністративні правопорушення та Законом «Про внесення змін до Кодексу про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції» можна сказати, що законом передбачене жорсткіше покарання, ніж зазначене у ст. 130 КУпАП.

Аналізуючи повноваження Укртрансбезпеки, зауважимо, що об'єктивно вона є і повинна бути тим органом, що складає адміністративні матеріали, однак розгляд та прийняття рішення повинно бути передане суду для виключення корупційних складників.

Так, наприклад, справи, передбачені ч. 5 і 6 ст. 130 КУпАП («Керування річковими або маломірними суднами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції тощо»), можуть розглядатися і керівником Укртрансбезпеки, і суддею. Аналіз санкції цієї статті показує, що вона водночас із накладанням штрафу передбачає ще й позбавлення права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб. Відповідно до законодавства у разі необхідності застосування серйозніших засобів стягнення з урахуванням обставин справи та поведінки особи порушника, ці санкції можуть накладатися лише судом (суддею). Незрозумілою була і залишається практика розгляду цього виду правопорушень керівниками Укртрансбезпеки, які повинні безальтернативно передаватися на розгляд суду.

Отже, аналізуючи все вищезазначене, можна зробити висновок, що користування водними об'єктами для плавання на маломірних суднах регламентується охороною людського життя на воді, безпекою судноплавства та охороною довкілля. Встановлюється порядок притягнення до відповідальності за порушення правил керування водним транспортом у стані алкогольного сп'яніння.

ЛІТЕРАТУРА

1. Укртрансбезпека: права та обов'язки. URL: http://pidruchniki.com/80002/pravo/spetsialni_organ_i_derzhavnogo_upravlinnya_okremimi_vidami_transportu.
2. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07.12.1984 № 8073-X. із змінами та допов. К.: Алерта, 2017. 268 с.
3. Правила користування водними об'єктами для плавання на маломірних суднах Дніпропетровської області. URL: http://yachting.dp.ua/wpcontent/uploads/2016/07/%20Pravila_koristuvannya_vodnimi_obyektami.doc.