

## ЛИТЕРАТУРА

1. Волкова Н.П. Професійно-педагогічна комунікація: теорія, технологія, практика: Монографія. – Дніпропетровськ: Вид-во ДНУ, 2005. – 304с.
2. Тарнопольский О.Б., Корнева З.А. Интеграция обучения языку и специальности в неязыковом вузе. – Saarbrucken, Deutschland, 2013. – 314 с.
3. Інтерактивні методи навчання / за ред. Петра Шевчука та Пшемислава Фенриха. – Львів, Київ. – 2007. – 137с.
4. Игошев Б.М. Организационно-педагогическая система подготовки профессионально мобильных специалистов в педагогическом университете : монография / Б. М. Игошев. – М.: Гуманитар. изд. центр «ВЛАДОС», 2008. – 201 с.
5. Меркулова Л.П. Формирование профессиональной мобильности специалистов технического профиля средствами иностранного языка: дис. ...д-ра пед. наук : спец. 13.00.08 «Теория и методика профессионального образования» / Меркулова Людмила Петровна. – Самара, 2008. – 454с.
6. Старшинова Е. И. Модель формирования профессиональной мобильности будущего экономиста в изучении иностранного языка в вузе / Е. И. Старшинова // Вестник ОГУ. – Оренбург, 2011. – № 2 (121). – С. 338–343.
7. Сушенцева Л. Л. Професійна мобільність як сучасна педагогічна проблема [Електронний ресурс] / Л. Л. Сушенцева // Наукова бібліотека України. – 11 с. – Режим доступу до статті : [www.info-library.com.ua/libs/stattay/192-profesijna-mobilnist-jak-suchasna-pedagogichna-problema.html](http://www.info-library.com.ua/libs/stattay/192-profesijna-mobilnist-jak-suchasna-pedagogichna-problema.html)
8. Hertel J., Millis B. Using simulations to promote learning in Higher Education : an Introduction : 1st. Ed. – USA : Stylus Publishing, 2002. – 182 p.

УДК 351.741:656.13

## МІСЦЕ ТА РОЛЬ ОВС (ПОЛІЦІЇ) У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Коллер Ю.С.,

к.ю.н., старший науковий співробітник

*Державний науково-дослідний інститут МВС України*

У статті на основі аналізу чинного законодавства України розглядаються актуальні питання щодо місця та ролі органів внутрішніх справ (зокрема, поліції) у забезпеченні безпеки дорожнього руху в контексті проведення сучасного реформування системи Міністерства внутрішніх справ України.

**Ключові слова:** органи внутрішніх справ, поліція, безпека дорожнього руху, патрульна служба, Міністерство внутрішніх справ України.

Коллер Ю.С. / МЕСТО И РОЛЬ ОВД (ПОЛИЦИИ) В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ / Государственный научно-исследовательский институт МВД Украины

В статье на основе анализа действующего законодательства Украины рассматриваются актуальные вопросы относительно места и роли органов внутренних дел (в частности, полиции) в обеспечении безопасности дорожного движения в контексте проведения современного реформирования системы Министерства внутренних дел Украины.

**Ключевые слова:** органы внутренних дел, полиция, безопасность дорожного движения, патрульная служба, Министерство внутренних дел Украины.

Koller Yu.S. / THE PLACE AND ROLE OF THE AUTHORITIES OF INTERNAL AFFAIRS (POLICE) IN ENSURING ROAD SAFETY / State research institute of the Ministry of internal Affairs of Ukraine

The article based on the analysis of current legislation of Ukraine discusses current issues regarding the place and role of authorities of internal Affairs (particularly the police) to ensure road safety in the context of the present reform of the system of the Ministry of internal Affairs of Ukraine.

Traffic is one of the most characteristic and integral parts of the modern world. Processes traffic, the phenomena which accompany it, and their consequences, in particular, the losses incurred by the society from road traffic accidents (hereinafter – RTA), occupy an important place in public life and demand the attention of government and of society to this problem.

In Ukraine, as elsewhere in the world, the number of vehicles is growing steadily. As a consequence, significantly increased the intensity of movement on highways of the state, and that, in turn, has put before the society a range of new objectives aimed at creation of conditions of safe movement. Therefore, of particular importance in these conditions undoubtedly becomes the problem of ensuring road safety, which grew into one of the most acute social problems.

To solve them, state authorities used different means of legal regulation of social relations, in particular the establishment of bodies (subjects) with relevant powers. Specifics tasks of these bodies, determines their special position and role in the sphere of ensuring road safety. Today in Ukraine the state control over road safety is a significant range of such authorities.

However, it should be noted that throughout the world the main task to ensure road safety, as a rule, vested in law enforcement authorities, namely directly to the police. Is no exception, and Ukraine, which, to date, the task performs State Automobile Inspection MIA of Ukraine. However, it should be noted that the interior Ministry is now a full-scale reform with the aim of creating a modern European law enforcement Agency.

One of the key aspects of this reform is the establishment of the National police and deprivation of the State Automobile Inspection non-core functions, after the introduction of auto-commit violations in the sphere of road safety – creation of a single service in the cities on the basis of these divisions and subdivisions of patrol service.

It should be noted that in recent times has already made significant steps to introduce this reform, according to which established the National police and a new patrol service to replace State Automobile Inspection. It can be concluded that despite the fact that Ukraine now is a full-scale reform of the interior MIA of Ukraine, the elimination of State Automobile Inspection and cities on the basis of these divisions the uniform patrol service and traffic police ensuring road safety remains one of the most important tasks of the state, the implementation of which should remain in the competence of authorities of internal Affairs, which, in turn, confirms that the police is a great choice and plays an important role in ensuring road safety in Ukraine.

One of the main tasks of today, in our opinion, is conformity to the Law of Ukraine «On the National police» all by-laws that today govern the activities of the State Automobile Inspection MIA of Ukraine.

**Key words:** authorities of internal Affairs, police, road safety, patrol service, Ministry of internal Affairs of Ukraine (MIA of Ukraine).

Дорожній рух – одна з найбільш характерних і невід’ємних частин сучасного світу. Процеси, пов’язані з дорожнім рухом, явища, що його супроводжують, та їх наслідки, зокрема збитки, які несе суспільство від дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), займають важливе місце в суспільному житті і потребують уваги держави та всього суспільства до цієї проблеми, оскільки за даними Всесвітньої організації охорони здоров’я щорічно жертвами ДТП у всьому світі стають 1,2 млн. осіб, а близько 50 млн. отримують поранення або залишаються інвалідами. Дорожньо-транспортний травматизм обходить країнам у 518 млрд. дол. на рік, що становить у середньому від одного до двох відсотків їхнього валового національного продукту.

В Україні, як і в усьому світі, кількість автотранспортних засобів неухильно зростає і сьогодні налічує понад 15 млн. одиниць. Як наслідок, значно посилилась інтенсивність руху на автошляхах держави, а це, у свою чергу, поставило перед суспільством цілий комплекс нових завдань, спрямованих на створення умов безпечного руху. Отже, особливого значення в цих умовах, безперечно, набуває проблема забезпечення безпеки дорожнього руху, яка переросла в одну з найгостріших соціальних проблем сьогодення.

Для їх вирішення органами державної влади застосовуються різні засоби правового регулювання суспільних відносин, зокрема створення органів (суб’єктів), наділених відповідними повноваженнями. Специфіка завдань, що стоять перед цими органами, зумовлює їх особливе місце та роль у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. На сьогодні в Україні державний контроль за безпекою дорожнього руху здійснюється багатьма органами, серед яких: Верховна Рада України, Президент України, Кабінет Міністрів України (далі – КМУ), обласні, міські (в м. Києві та Севастополі) та районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування, Міністерство інфраструктури України, Міністерство освіти і науки України, Міністерство охорони здоров’я України, Міністерство оборони України, Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті (Укртрансінспекція) тощо.

Проте слід зазначити, що в усьому світі основне завдання щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, як правило, покладається на правоохоронні органи, а саме безпосередньо на поліцію. Не є виключенням і Україна, в якій на сьогоднішній день таке завдання виконує міліція згідно зі ст. 2 Закону України «Про міліцію» [1]. Відповідно до Положення про Міністерство внутрішніх справ України (далі – МВС), затвердженого постановою КМУ від 13.08.2014 № 401, головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, є МВС [2]. Тому можна зробити висновок, що центральне місце серед вищезазначених органів в Україні у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху посідає безпосередньо МВС, у складі якого діє спеціально призначений для цього орган – Державна автомобільна інспекція (далі – ДАІ).

Наприкінці 1990-х років із переходом до ринкової економіки в Україні не тільки значно зросла кількість автомобілів, але й інтенсивність їх використання. Як наслідок, відбулося зростання кількості ДТП та загиблих, а також рівня злочинності на трасах.

Як свідчить офіційна статистика ДАІ, щодня на українських дорогах трапляється близько 70 ДТП з постраждалими, в яких гине від 11 до 13 осіб, а ще близько 100 осіб отримують різноманітні травми й uszkodження. Кількість загиблих у дорожньо-транспортних пригодах становить 106 осіб на 1 млн. населення [3]. Усі ці обставини підтвердили необхідність посилення контролю з боку держави за безпекою дорожнього руху та створення головного органу у цій сфері – Державної інспекції МВС України, яка посіла

центральне місце в країні з вирішення завдань у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Слід зазначити, що дослідженню багатьох аспектів у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема й місця та ролі у цій сфері як органів внутрішніх справ взагалі, так й ДАІ зокрема, у різний час було присвячено низку праць як українських, так й зарубіжних учених, зокрема Г. В. Галімішиної, Г. К. Голубевої, Т. О. Гуржія, С. М. Гусарова, М. М. Долгополової, В. В. Доненка, В. І. Майорова, М. А. Микитюка, Р. І. Михайлова, В. В. Новікова, А. М. Подоляки, В. Й. Развадовського, О. Ю. Салманової, А. О. Собакаря, М. М. Стоцької, Є. В. Циби, А. В. Червінчука, В. М. Шудрікова, Х. П. Ярмачі та ін. Результати цих досліджень зробили вагомий внесок у розвиток системи забезпечення безпеки дорожнього руху та вкотре підтвердили, що основне місце в цій сфері займають органи внутрішніх справ (зокрема, ДАІ). Однак, враховуючи постійні зміни у чинному законодавстві в зазначеній сфері, а також сучасне проведення у системі МВС повномасштабної реформи, ця проблематика сьогодні залишається й досі відкритою. Вказане свідчить про актуальність цієї статті, метою написання якої є дослідження актуальних питань щодо місця та ролі органів внутрішніх справ (поліції) у забезпеченні безпеки дорожнього руху.

Необхідно зазначити, що за роки незалежності України ДАІ пройшла шлях від реорганізації до повної ліквідації, починаючи з моменту ухвали 20 грудня 1990 року Закону України «Про міліцію» [1], де в статті 7 зазначалося, що Державна автомобільна інспекція є одним із підрозділів міліції України, та після отримання більш чіткого свого статусу, коли Кабінет Міністрів України постановою від 14.04.1997 № 341 затвердив Положення про ДАІ МВС (далі – Положення) [4]. Із цього часу повноваження ДАІ та її структура постійно змінювалися (основні структурні підрозділи ДАІ декілька разів реорганізовувалися, змінювали свою назву та підпорядкованість), а у 2005 році Указом Президента України від 19.07.2005 № 1109/2005 Державну автомобільну інспекцію як складову частину МВС України взагалі було ліквідовано, а департамент ДАІ та її структурні підрозділи реорганізовано у Державну службу безпеки дорожнього руху МВС України (дорожню міліцію) та патрульну службу МВС України [5]. Проте, як показав час, це не принесло дієвих результатів, оскільки згодом було прийнято рішення повернути Державну автомобільну інспекцію як складову частину МВС України, що, у свою чергу, яскраво продемонструвало важливість наявності органу, який повинен забезпечувати безпеку дорожнього руху в країні.

Висновок про те, що ДАІ як складова частина органів внутрішніх справ посідає головне місце та відіграє важливу роль у забезпеченні безпеки дорожнього руху в Україні, випливає перш за все з того, що «для ДАІ характерно організаційне виокремлення, наявність надвідомчих повноважень, владний характер приписів, наявність особливих повноважень, пов’язаних із широким діапазоном застосування заходів адміністративного примусу до порушників правил, норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху»

[6, с. 119]. Особливість ДАІ як спеціального суб’єкта забезпечення безпеки дорожнього руху, на думку Х. П. Ярмачі, полягає в тому, що: 1) Державна інспекція не становить собою самостійну завершену систему органів, а входить до системи МВС України як структурний підрозділ; 2) повноваження працівників ДАІ поширюються на організацію та посадових осіб незалежно від їх відомчої підпорядкованості, а також на громадян;

3) їхня діяльність у необхідних випадках передбачає застосування заходів адміністративного примусу, в тому числі й адміністративних стягнень [7, с. 18].

На сьогодні ДАІ наділено повноваженнями у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, які умовно можна поділити на:

– нормотворчі (участь у розробленні проектів законів та інших нормативно-правових актів і документів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм забезпечення безпеки дорожнього руху і його учасників тощо);

– організаційні (аналіз обставин і причин виникнення ДТП; забезпечення внесення відомостей про пригоди, загиблих і потерпілих у них осіб до єдиної централізованої бази даних; розроблення і здійснення заходів щодо запобігання таким пригодам; розгляд заяв, скарг та пропозицій громадян щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, вжиття заходів для усунення причин, які їх викликають; аналіз умов та стану дорожнього руху, виявлення та ведення обліку аварійно-небезпечних ділянок доріг і вулиць, місць концентрації ДТП, розроблення пропозицій щодо вдосконалення організації дорожнього руху тощо);

– контрольно-наглядові (здійснення контролю за дотриманням власниками (володільцями) транспортних засобів, а також громадянами, посадовими і службовими особами вимог Закону України «Про дорожній рух», правил, норм та стандартів із питань забезпечення безпеки дорожнього руху; здійснення контролю за дотриманням правил утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів та правил користування ними тощо);

– дозвільно-реєстраційні (видання реєстраційних і дозвільних документів на транспортні засоби, посвідчення водія тощо).

Зрозуміло, що на сьогодні міліція в особі Державтоінспекції відіграє важливу роль і посідає головне місце у забезпеченні безпеки дорожнього руху в Україні. Проте необхідно констатувати, що ву системі МВС зараз відбувається повномасштабна реформа з метою створення сучасного європейського правоохоронного відомства після затвердження КМУ розпорядження від 22.10.2014 № 1118-р [8], яким було схвалено Стратегію розвитку органів внутрішніх справ України та Концепцію першочергових заходів реформування системи Міністерства внутрішніх справ України.

Одним із ключових аспектів цієї реформи є створення Національної поліції та позбавлення підрозділів ДАІ невластивих функцій, а після впровадження автоматичної фіксації порушень у сфері БДР – створення єдиної служби в містах на базі цих підрозділів та підрозділів патрульної служби.

Слід зазначити, що останнім часом вже зроблені вагомі кроки щодо впровадження цієї реформи. Так, зокрема, Верховною Радою України у другому читанні в липні поточного року були схвалені Закони України «Про Національну поліцію» [9] та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» [10], які на початку серпня цього року були офіційно опубліковані та в повному обсязі набирають чинності 07 листопада 2015 року.

Необхідно наголосити, що вищезазначені Закони передбачають деякі зміни у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в країні, а саме:

1) після набрання чинності Законом України «Про Національну поліцію» (далі – Закон) втрачає чинність Закон України «Про міліцію». Тобто повноваження міліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху із цього часу будуть покладатися вже на Національну поліцію, до складу якої входить патрульна поліція. Згідно зі ст. 23 Закону поліція відповідно до покладених на неї завдань буде:

– регулювати дорожній рух та здійснювати контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі;

– видавати відповідно до Закону дозволи на рух окремих категорій транспортних засобів;

– у випадках, визначених законом, видавати та погоджувати дозвільні документи у сфері безпеки дорожнього руху [9].

2) Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» [10] також передбачає нові повноваження для виконання патрульної поліцією своїх завдань у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Після набрання чинності цим Законом запроваджується автоматична фотозйомка та відеофіксація адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, яка має покращити рівень безпеки дорожнього руху і знизити дорожньо-транспортний травматизм. Також запроваджується новий вид адміністративного стягнення – штрафні бали, встановлюється єдиний розмір штрафу та кількості штрафних балів за певні правопорушення у сфері БДР, надаються повноваження щодо розгляду справ про адміністративні правопорушення уповноваженими працівниками підрозділів патрульної служби МВС. У цьому контексті необхідно зазначити, що подібні заходи позитивно зарекомендували себе в багатьох країнах світу, зокрема в Німеччині, Швеції, Великій Британії, Італії, Швейцарії, Австрії, Нідерландах, Франції тощо.

Як бачимо, у новому законодавстві закладено створення такого окремого підрозділу, як патрульна поліція, та відсутня Державна автомобільна інспекція. Безперечно, у зв'язку із цим можна зробити висновок, що з появою новоствореної патрульної поліції поступово зникнуть підрозділи ДАІ, які весь цей час виконували завдання щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. Підставою для такого висновку також є те, що у липні поточного року Міністерством внутрішніх справ України були «ліквідовані» Управління ДАІ Миколаївщини [11], Донецької області [12], відділ ДАІ з обслуговування міста Харкова [13], а їх працівники звільнені з посад і виведені за штат для провадження атестації.

Крім того, слід констатувати, що з 4 липня поточного року у м. Києві, а у Львові та Одесі – наприкінці серпня, розпочала свою роботу нова патрульна служба. Крім цього, здійснюється навчання представників майбутньої патрульної поліції на Закарпатті, у Луцьку, Миколаєві, Дніпропетровську та Харкові, а також у Хмельницькому. Планується відбір до нової патрульної поліції Тернопільської, Рівненської, Чернівецької, Вінницької, Івано-Франківської областей [14].

Також слід наголосити, що Кабінетом Міністрів України та Міністерством внутрішніх справ України вже затверджена низка нормативно-правових актів, що регулюють діяльність нової патрульної служби, на яку відтепер покладається завдання щодо забезпечення БДР та контролю за дотриманням ПДР у населених пунктах, а саме:

1) Постанови КМУ від 20 травня 2015 р. № 314, від 12 серпня 2015 р. № 593 та від 2 вересня 2015 р. № 650 «Про утворення деяких територіальних органів Міністерства внутрішніх справ», відповідно до яких створено такі юридичні особи публічного права, як Департамент патрульної служби МВС, міжрегіональний територіальний орган МВС та Управління патрульної служби МВС у м. Києві [15], Львові, Одесі [16] та Харкові [17], територіальні органи МВС;

2) Положення про патрульну службу МВС, затверджене наказом МВС України від 02 липня 2015 р. № 796, відповідно до якого:

– до основних завдань патрульної служби належить, зокрема, забезпечення безпеки дорожнього руху та організація контролю за додержанням законів, інших нормативно-правових актів з питань безпеки дорожнього руху;

– серед основних функцій, покладених на патрульну службу, не останнє місце займає цілодобове патрулювання території обслуговування з метою забезпечення належної охорони громадського порядку, громадської безпеки та контролю за дотриманням правил дорожнього руху, забезпечення його безпеки, а в разі необхідності здійснення регулювання дорожнього руху [18];

3) Постанова КМУ від 8 липня 2015 р. № 476 «Деякі питання діяльності патрульної служби Міністерства внутрішніх справ у сфері безпеки дорожнього руху», відповідно до якої:

– внесено зміни до деяких постанов КМУ щодо діяльності патрульної служби МВС у сфері безпеки дорожнього руху шляхом виключення словосполучень «Державна автомобільна інспекція», «підрозділи Державної автомобільної інспекції» та їх заміни на словосполучення «територіальні органи Міністерства внутрішніх справ» і «територіальні, у тому числі міжрегіональні органи патрульної служби»;

– проте водночас установлено, що до створення та забезпечення функціонування територіальних органів, у тому числі міжрегіональних органів патрульної служби на території окремих адміністративно-територіальних одиниць, Державна автомобільна інспекція продовжує виконувати функції стосовно тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, тимчасового вилучення посвідчення водія і ліцензійної картки на транспортний засіб та їх повернення, направлення водіїв транспортних засобів для проведення огляду з метою виявлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, і проведення такого огляду [19];

4) Інструкція з оформлення працівниками патрульної служби МВС матеріалів про адміністративні порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, затверджена наказом МВС України від 10 липня 2015 р. № 842, відповідно до якої визначено процедуру оформлення працівниками патрульної служби МВС матеріалів про адміністративні порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху [20].

Як бачимо, в Україні вже почав діяти механізм ліквідації Державної автомобільної інспекції та передачі її повноважень до новоствореної патрульної поліції. Однак, у свою чергу, відповідно до плану реформування правоохоронного відомства до кінця 2015 року, презентованого Міністром внутрішніх справ України 29 серпня цього року, «...на автошляхах поза містами замість ДАІ заступить Дорожня патрульна поліція. Спочатку на великих трасах. Далі – скрізь. Із 1 жовтня почне функціонувати перший дорожній поліцейський патруль на трасі Київ–Житомир. У листопаді – запрацює на трасі Київ–Одеса. У січні-лютому 2016-го будуть повністю покриті патрулем траси Київ–Харків і Київ–Львів» [21]. Крім цього, 15 вересня 2015 року під час робочого візиту до Херсону Міністр внутрішніх справ, відповідаючи на запитання журналістів стосовно роботи патрульної поліції, заявив, що «...найближчим часом ... ДАІ замінить дорожня поліція» [22].

Висновки щодо раціональності таких заходів можна буде зробити згодом, через певний час. Проте слід зазначити, що в Законі України «Про Національну поліцію» передбачено, що до створення, укомплектування спеціально підготовленими поліцейськими та забезпечення функціонування на всій території України патрульної поліції тимчасово, до 31 грудня 2016 року, дозволяється функціону-

вання в складі поліції Державної автомобільної інспекції та підрозділів громадської безпеки, на які покладаються обов'язки з охорони публічного порядку та забезпечення безпеки дорожнього руху в окремих регіонах та населених пунктах, де тимчасово відсутня патрульна поліція [9].

На підставі вищезазначеного можна зробити висновок, що незважаючи на те, що в Україні зараз триває повномасштабна реформа системи МВС, ліквідація підрозділів ДАІ та створення в містах на базі цих підрозділів єдиної патрульної служби та дорожньої поліції, забезпечення безпеки дорожнього руху залишається одним із найважливіших завдань держави, виконання якого повинно залишатися в компетенції органів внутрішніх справ, що, у свою чергу, підтверджує, що міліція (а після набрання чинності Закону України «Про Національну поліцію» – поліція) посідає головне місце та відіграє важливу роль у забезпеченні безпеки дорожнього руху в Україні.

Одним з основних завдань сьогодні, на нашу думку, є приведення у відповідність до Закону України «Про Національну поліцію» всіх підзаконних актів, що регулюють діяльність міліції взагалі та ДАІ зокрема, а саме:

– затвердження нової Загальної структури та чисельності Національної поліції, Дисциплінарного статуту Національної поліції;

– визначення місця підрозділів дорожньої поліції у структурі Національної поліції та затвердження Положення про її діяльність;

– внесення змін до Закону України від 30 червня 1993 р. № 3353-ХІІ «Про дорожній рух», Правил дорожнього руху, затверджених постановою КМУ від 10 жовтня 2001 р. № 1306, наказу МВС України від 30 вересня 2008 р. № 505 «Про заходи щодо вдосконалення системи комплексного використання сил і засобів в охороні громадського порядку»;

– визнання такими, що втратили чинність, багатьох нормативно-правових актів, наприклад Положення про проходження служби рядовим і начальницьким складом ОВС, затвердженого Постановою КМУ від 29 липня 1991 № 114, Статуту патрульно-постової служби міліції України, затвердженого наказом МВС України від 28 липня 1994 р. № 404, Положення про стройовий підрозділ патрульної служби МВС України, затвердженого наказом МВС України від 23 січня 2010 р. № 16, Положення про ДАІ, затвердженого Постановою КМУ від 14 квітня 1997 р. № 341, Інструкції з питань діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС, затвердженого наказом МВС України від 27 березня 2009 р. № 111, Інструкції з оформлення працівниками ДАІ матеріалів про адміністративні порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, затвердженого наказом МВС України від 26 лютого 2009 р. № 77, наказу МВС України від 04 травня 2011 р. № 177 «Про організацію діяльності стаціонарних постів дорожньо-патрульної служби Державної автомобільної інспекції МВС» та багатьох інших.

Проте, безперечно, все вищеперераховане можна буде зробити тільки після набрання чинності Законом України «Про Національну поліцію».

#### ЛІТЕРАТУРА

1. Про міліцію : Закон України від 20 грудня 1990 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1991. – № 4. – Стор. 95, ст. 20.
2. Про затвердження Положення про Міністерство внутрішніх справ України : Постанова Кабінету Міністрів України від 13 серпня 2014 р. № 401 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/401-2014-%D0%BF>.
3. Козоріз В. Європейський вибір України і дорожня безпека [Електронний ресурс] / В. Козоріз // Офіційний сайт Громадської організації «Товариство учасників руху» «ПІШОХІД.org.ua». – 2013. – Режим доступу : <http://www.pishohid.org.ua/news/ievropeyskiy-vibir-ukrayini-i-dorozhnyu-bezpeka>.
4. Про Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ : Постанова Кабінету Міністрів України від 14 квітня 1997 р. № 341 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/341-97-%D0%BF>.
5. Про ліквідацію Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України : Указ Президента України від 19 липня 2005 р. № 1109/2005 // Офіційний вісник України. – 2005. – № 29. – С. 96. – Ст. 1701.
6. Собакарь А. О. Державний контроль за безпекою руху транспортних засобів : проблеми теорії і практики : монографія / Андрій Олексійович Собакарь. – Донецьк : ДЮІ МВС України, ПП «ВД Кальміус», 2011. – 492 с.
7. Ярмак Х. П. Адміністративно-наглядова діяльність міліції в Україні : автореф. дис. ... докт. юрид. наук : спец. 12.00.07 «» / Христофор Петрович Ярмак; Харківський національний університет внутрішніх справ. – Харків, 2007. – 40 с.

8. Питання реформування органів внутрішніх справ України : розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2014 р. № 1118-р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1118-2014-%D1%80>.
9. Про Національну поліцію : Закон України від 02 липня 2015 р. № 580-VIII [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/580-19/page>.
10. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху : Закон України від 14 липня 2015 р. № 596-VIII [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/596-19>.
11. Арсен Аваков розформував ДАІ Миколаївщини [Електронний ресурс] // Офіційний сайт МВС України : 1 липня 2015 р. – Режим доступу : <http://www.mvs.gov.ua/mvs/control/main/uk/publish/article/1542042>.
12. ДАІ Донецької області виведена за штат [Електронний ресурс] / Офіційний сайт МВС України : 6 липня 2015 р. – Режим доступу : <http://www.mvs.gov.ua/mvs/control/main/uk/publish/article/1547706>.
13. Керівник обласного главку міліції Харківщини ліквідував міський відділ ДАІ [Електронний ресурс] // Офіційний сайт МВС України : 24 липня 2015 р. – Режим доступу : <http://www.mvs.gov.ua/mvs/control/main/uk/publish/article/1252459>.
14. Відбір до нової патрульної поліції у низці західних областей розпочнеться у вересні-жовтні [Електронний ресурс] // Офіційний сайт МВС України : 6 серпня 2015 р. – Режим доступу : <http://www.mvs.gov.ua/mvs/control/main/uk/publish/article/1088660;jsessionid=D7E9774B16034582A7C93BC678DD7A2D>.
15. Про утворення деяких територіальних органів Міністерства внутрішніх справ : Постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2015 р. № 314 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/314-2015-%D0%BF>.
16. Про утворення деяких територіальних органів Міністерства внутрішніх справ : Постанова Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 593 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/593-2015-%D0%BF>.
17. Про утворення територіального органу Міністерства внутрішніх справ : Постанова Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 р. № 650 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/650-2015-%D0%BF>.
18. Про затвердження Положення про патрульну службу МВС : наказ Міністерства внутрішніх справ України від 2 липня 2015 р. № 796 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0777-15/paran13#n13>.
19. Деякі питання діяльності патрульної служби Міністерства внутрішніх справ у сфері безпеки дорожнього руху : Постанова Кабінету Міністрів України від 8 липня 2015 р. № 476 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/476-2015-%D0%BF>.
20. Про затвердження Інструкції з оформлення працівниками патрульної служби МВС матеріалів про адміністративні порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху : наказ Міністерства внутрішніх справ України від 10 липня 2015 р. № 842 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0830-15/page>.
21. Арсен Аваков: «Девіз служити і захищати – не порожні слова, а реальність» [Електронний ресурс] // Офіційний сайт МВС України : 29 серпня 2015 р. – Режим доступу : <http://www.mvs.gov.ua/mvs/control/main/uk/publish/article/1615167>.
22. Служба патрульних – це не гарна вивіска, а щоденна тяжка робота [Електронний ресурс] // Офіційний сайт МВС України : 15 вересня 2015 р. – Режим доступу : <http://www.mvs.gov.ua/mvs/control/main/uk/publish/article/1634428>.