

## РОЛЬ МІНІСТЕРСТВА ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ ТА МІНІСТЕРСТВА ФІНАНСІВ УКРАЇНИ ЯК СУБ'ЄКТІВ ТАРИФООУТВОРЕННЯ У СФЕРІ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

### THE ROLE OF THE MINISTRY OF ECONOMY OF UKRAINE AND THE MINISTRY OF FINANCE OF UKRAINE SUCH AS SUBJECTS IN FORMATION OF TARIFF IN THE SPHERE OF RAILWAY FREIGHT TRANSPORTATION

Квакуша А.С., аспірант  
кафедри публічного управління та адміністрування  
Національна академія внутрішніх справ,  
детектив  
Національне антикорупційне бюро України

Статтю присвячено питанню дослідження ролі Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України в тарифоутворенні у сфері вантажних залізничних перевезень.

Встановлено, що у відповідності до чинного законодавства України про ціни і ціноутворення, та законодавства України про залізничний транспорт, Кабінет Міністрів України є основним суб'єктом адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень.

Проаналізовані повноваження адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень Урядом України, що делегувалися Міністерству інфраструктури України, а до моменту його утворення – Міністерству транспорту України та Міністерству транспорту та зв'язку України, у якості органів виконавчої влади уповноважених на формування та встановлення тарифів у сфері залізничних вантажоперевезень, та які були та є головними органами в системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечують та забезпечували формування та реалізацію державної політики у сфері залізничного транспорту.

Робиться акцент на тому, що у майбутньому вказані повноваження будуть делеговані Національній комісії, що здійснюватиме державне регулювання природних монополій у сфері транспорту з моменту її утворення.

Наголошується на тому, що при делегуванні Кабінетом Міністрів України зазначених повноважень Міністерству інфраструктури України, а до моменту його утворення – Міністерству транспорту України та Міністерству транспорту та зв'язку України, Урядом України було постановлено, що вказаними міністерствами встановлення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги здійснюється лише за погодженням відповідних дій та рішень з Міністерством економіки України і Міністерством фінансів України.

З урахуванням викладеного вбачається за доцільне дослідити питання залучення Міністерства економіки України і Міністерства фінансів України до погодження сформованих та запропонованих Міністерством інфраструктури України (в майбутньому Національною комісією, що здійснюватиме державне регулювання природних монополій у сфері транспорту) тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги, виділити існуючу станом на теперішній час з даного питання проблематику, та вказати на запропоновані автором статті зміни ролі Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України в процесі адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень з метою його реформування в майбутньому.

**Ключові слова:** залізничний транспорт, тариф, Міністерство економіки України, Міністерство фінансів України, цінова політика.

The article is dedicated to the question of research of the role of Ministry of economy of Ukraine and Ministry of finance of Ukraine in formation of tariff in the field of freight railway transportations.

In accordance with the current legislation of Ukraine about prices and pricing, and legislation of Ukraine about a railway transport, the Cabinet of Ministers of Ukraine is the basic subject of the legal administrative adjusting of formation of the tariffs in the field of freight railway transportations.

Was analyzed the plenary powers of the legal administrative adjusting of formation of the tariffs in the field of freight railway transportations delegated Government of Ukraine to Ministry of infrastructure of Ukraine, and to the moment of his formation - to Ministry of transport of Ukraine and Ministry of transport and connection of Ukraine, such as executive of the authorized agents bodies on forming and establishment of tariffs in the field of railroad freight activities, and that were and are main organs in the system of central executive bodies that provide and provided forming and realization of public policy in the field of a railway transport.

In the future these plenary powers will be delegated to the National commission that will carry out government control of natural monopolies in the field of a transport from the moment of her formation.

At delegation of the Cabinet of Ministers of Ukraine of the marked plenary powers to Ministry of infrastructure of Ukraine, and to the moment of his formation - to Ministry of transport of Ukraine and Ministry of transport and connection of Ukraine, it was decreed by Government of Ukraine, that by the indicated ministries of establishment of tariffs on transportation of loads by a railway transport and the services related to them comes true only on the concordance of corresponding actions and decisions with Ministry of economy of Ukraine and Ministry of finance of Ukraine.

Taking into account the stated seen for expedient to investigate the question of bringing in of Ministry of economy of Ukraine and Ministry of finance of Ukraine before the concordance of formed and offered by Ministry of infrastructure of Ukraine (in the future by the National commission that will carry out government control of natural monopolies in the field of a transport) of tariffs on transportation of loads by a railway transport and the services related to them, to distinguish existing by the state on present tense on this question range of problems, and to specify on the articles of changing of role of Ministry of economy of Ukraine and Ministry of finance of Ukraine offered by an author in the process of the legal administrative adjusting of formation of the tariffs in the field of freight railway transportations with the aim of his reformation in the future.

**Key words:** railway transport, tariff, Ministry of economy of Ukraine, Ministry of finance of Ukraine, price politics.

**Вступ.** У відповідності до правових положень Закону України «Про ціни і ціноутворення» [1] та ст. 191 Господарського кодексу України [2], Кабінет Міністрів України є основним суб'єктом адміністративно-правового регулювання у сфері ціноутворення, на який п. 3 ст. 116 Конституції України [3], а також у відповідності до п. 3 ч. 1 ст. 2 та п. 1 ч. 1 ст. 20 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» [4], законодавцем покладено завдання із забезпечення проведення Урядом України

цінової політики та здійснення державного регулювання ціноутворення.

Здійснення Кабінетом Міністрів України державної цінової політики виражається в реалізації Урядом України визначених ст. 4 Закону України «Про ціни і ціноутворення» принципів формування, встановлення і застосування цін і тарифів, і у виконанні Кабінетом Міністрів України повноважень встановлених ст. 5 Закону України «Про ціни і ціноутворення» в частині прийняття постанов та розпоряджень з питань:

- забезпечення проведення державної цінової політики;

- здійснення державного регулювання цін щодо окремої групи товарів;

- визначення повноважень окремих органів виконавчої влади щодо формування, встановлення та застосування цін;

- визначення переліку окремих товарів, державно регульовані ціни на які затверджуються відповідними органами виконавчої влади.

Одночасно з цим ч. 1 ст. 9 Закону України «Про залізничний транспорт» [5] Кабінет Міністрів України визначено основним з-поміж суб'єктів адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень, що виражається в наявності у нього повноважень на визначення та встановлення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом на підставі бюджетної, цінової та тарифної політики у порядку, яка також визначається та реалізується Урядом України.

Таким чином вбачається, що з урахуванням зазначених положень Закону України «Про залізничний транспорт» та Закону України «Про ціни і ціноутворення» саме Кабінет Міністрів України є основним з-поміж суб'єктів адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень, як невід'ємної складової частини державної цінової політики.

25.12.1996 Кабінетом Міністрів України, з метою вдосконалення системи державного регулювання цін (тарифів) та подальшого розвитку ринкових відносин, була прийнята постанова № 1548 [6], якою було затверджено повноваження центральних органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій щодо регулювання (встановлення фіксованих та граничних рівнів цін (тарифів), торгівельних (постачальницько-збутових) надбавок, нормативів рентабельності, запровадження обов'язкового декларування зміни) цін і тарифів на окремі види продукції, товарів і послуг згідно з додатком до даної постанови.

Пп. «а» п. 2 додатку до вказаної постанови Кабінету Міністрів України встановлено, що Міністерство інфраструктури України (на момент прийняття вказаної постанови – Міністерство транспорту України, яке надалі було реорганізовано в Міністерство транспорту та зв'язку України) за погодженням з Міністерством економіки України і Міністерством фінансів України встановлює тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги.

У відповідності до діючого станом на теперішній час Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 460 від 30.06.2015 [7], Міністерство інфраструктури України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України, і головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

Аналогічно йому головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечували формування та реалізацію державної політики у сфері залізничного транспорту також були й попередники Міністерства інфраструктури України в особі Міністерства транспорту України та Міністерства транспорту та зв'язку України, а тому визначення постановою Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996 саме Міністерства інфраструктури України, а в попередні періоди часу Міністерства транспорту України та Міністерства транспорту та зв'язку України, які йому передували, у якості органів виконавчої влади уповноважених на формування та вста-

новлення тарифів у сфері залізничних вантажоперевезень, та делегування Урядом України вказаним міністерствам відповідних повноважень, було та є цілком та повністю доцільним та аргументованим, й таким, що здійснювалося та станом на теперішній час реалізовано у повній відповідності до вимог Конституції України, а також Закону України «Про залізничний транспорт» та Закону України «Про ціни і ціноутворення».

Разом з тим, у відповідності до ст.ст. 4, 5, 11 – 13 та п. 2 Прикінцевих положень Закону України «Про природні монополії» [8], Міністерство інфраструктури України виконує повноваження з встановлення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги тимчасово, – до створення відповідної Національної комісії регулювання природних монополій у сфері транспорту, яка виступатиме державним регулятором тарифної політики у сфері вантажних перевезень залізницями України та пов'язані з ними послуги, а тому вбачається за доцільне дослідити питання залишення у Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України визначених постановою Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996 повноважень погоджувати сформовані та вставлені відповідною Національною комісією регулювання природних монополій у сфері транспорту замість Міністерства інфраструктури України тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Зазначене питання вже було предметом дослідження в праці Г.Джумагельдієвої, де приділено увагу теоретичним аспектам регулювання вартості залізничних перевезень вантажів, Е.Деркач та Я.Курбатової у частині правових аспектів встановлення тарифів і цін на перевезення вантажів залізничним транспортом загального користування, Г.Сеник, розкрито питання ціноутворення у сфері залізничних перевезень вантажів.

**Постановка завдання.** Мета статті – дослідити роль Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України у процесі адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень з метою його реформування в майбутньому, виділити існуючу станом на теперішній час з даного питання проблематику, та вказати на запропоновані автором статті зміни ролі Міністерства фінансів України в процесі адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень.

**Виклад основного матеріалу.** Щодо Міністерства економіки України слід зазначити наступне. У відповідності до правових положень п. 1 Положення про Міністерство економіки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 459 від 20.08.2014 [9], Міністерство економіки України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України, а також головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну цінову політику, а також формування державної політики з контролю за цінами.

Правовими положеннями п. 4 Положення про Міністерство економіки України встановлено, що вказане міністерство відповідно до покладених на нього завдань:

- бере участь відповідно до законодавства в державному регулюванні цін (тарифів) на продукцію, товари і послуги, здійснює координацію діяльності центральних органів виконавчої влади із зазначених питань;

- здійснює разом з іншими центральними органами виконавчої влади прогнозування індексів споживчих цін та індексів цін виробників промислової продукції;

- встановлює (затверджує) та погоджує ціни (тарифи) у випадках, передбачених законодавством;

- здійснює методологічне забезпечення роботи органів державного контролю за цінами (тарифами).

Аналогічні правові положення в частині визначення функцій, завдань та повноважень Міністерства економіки України містилися й в положеннях про вказане міністерство, які передували постанові Кабінету Міністрів України № 459 від 20.08.2014 та затверджувалися постановою Уряду України № 777 від 26.05.2007 [10] та Указом Президента України № 1159/2000 від 23.10.2000 [11].

Тобто саме Міністерство економіки України є центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну цінову політику у відповідності до ч. 1 ст. 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення».

Зважаючи на вказане вбачається, що Міністерство економіки України визначено Кабінетом Міністрів України, як центральний орган виконавчої влади уповноважений на забезпечення реалізації державної політики в сфері ціноутворення, і уповноваження Урядом України в пп. «а» п. 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996 Міністерства інфраструктури України на встановлення (затвердження) тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги з обов'язковим погодженням з Міністерством економіки України, є цілком та повністю законним, обґрунтованим та аргументованим.

З урахуванням цих же підстав цілком та повністю законним, обґрунтованим та аргументованим буде й залишення у Міністерства економіки України відповідних повноважень на погодження тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги, які у відповідності до вимог Закону України «Про природні монополії» будуть формуватися та встановлюватися Національною комісією регулювання природних монополій у сфері транспорту замість Міністерства інфраструктури України.

Разом з цим на відміну від Міністерства економіки України, залучення Міністерства фінансів України до процесу погодження встановлених Міністерством інфраструктури України (а також Міністерством транспорту та зв'язку України, яке йому передувало) тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги, є належним чином необґрунтованим та не аргументованим з огляду на наступне.

Чинне на сьогоднішній час Положення про Міністерство фінансів України затверджене постановою Кабінету Міністрів України № 375 від 20.08.2014 [12]. Зазначеним Положенням визначені основні напрямки державної політики Міністерства фінансів України, його завдання, функції, права та повноваження. Разом з цим з вказаного Положення не вбачається, що Міністерство фінансів України є хоч якимось чином уповноважене на введення як загальнодержавної, так і у сфері транспорту, цінової або тарифної державної політики.

Чинна редакція пп. «а» п. 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996, яка зобов'язує Міністерство інфраструктури України в обов'язковому порядку погоджувати з Міністерством економіки України та Міністерством фінансів України встановлення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги, була прийнята на підставі постанови Кабінету Міністрів України № 673 від 16.05.2006 «Про внесення зміни у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» [13].

На момент прийняття постанови Кабінету Міністрів України № 673 від 16.05.2006 діяло Положення про Міністерство фінансів України затверджене Указом Президента України № 1081/99 від 26.08.1999 [14], яке згодом втратило чинність на підставі Указу Президента України № 446/2011 від 08.04.2011 [15], яким було затверджено нове Положення про вказане міністерство.

Також невдовзі після прийняття Кабінетом Міністрів України постанови № 673 від 16.05.2006, Урядом України

було прийнято постанову № 1837 від 27.12.2006 [16], якою також було затверджено Положення про Міністерство фінансів України.

Разом з цим жодне з вказаних положень, як і Закон України «Про ціни і ціноутворення», не містить в собі жодних правових норм щодо залучення Міністерства фінансів України до процесів формування, встановлення та застосування цін і тарифів.

Пп. 3 п. 5 Положення про Міністерство фінансів України затвердженого Указу Президента України № 446/2011 від 08.04.2011 встановлювалося, що зазначене міністерство з метою організації своєї діяльності готує в межах повноважень висновки і пропозиції до проектів законів, інших актів законодавства, які надходять на погодження від інших органів.

В свою чергу, пп. 26 п. 4 Положення про Міністерство фінансів України затвердженого постановою Уряду України № 1837 від 27.12.2006 встановлювалося, що вказане міністерство відповідно до покладених на нього завдань опрацьовує та погоджує проекти нормативно-правових актів з питань, що належать до його компетенції.

З урахуванням викладеного вбачається, що залучення Міністерства фінансів України до процесу погодження встановлених Міністерством інфраструктури України тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги, немає жодного відношення до цінової політики держави, а пов'язане виключно зі здійсненням Міністерством фінансів України нормативно-правове регулювання фінансової, бюджетної та податкової політики нашої держави.

В свою чергу правовими положеннями ст. 2 Закону України «Про залізничний транспорт» встановлено, що залізничний транспорт займає одне з найважливіших та провідних місць в народногосподарському комплексі держави та її соціальній сфері, є однією з базових галузей економіки України, яка забезпечує внутрішні та зовнішні транспортно-економічні зв'язки нашої держави, а також сприяє нормальному функціонуванню всіх галузей суспільного виробництва, їх соціальному та економічному розвитку.

І з урахуванням викладеного, а також враховуючи беззаперечний зв'язок залізничного транспорту України з іншими галузями промисловості та господарства України вбачається, що будь-які зміни здійснювані Міністерством інфраструктури України в частині регулювання тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги, безпосередньо впливають на інші галузі промисловості та економіки України, що в свою чергу здійснює безпосередній вплив на фінансову, бюджетну та податкову політику України.

Тож з урахуванням зазначеного загалом є зрозумілою позиція Уряду України в частині прийняття 16.05.2006 постанови № 673, якою було внесено зміни до пп. «а» п. 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996, та покладення на Міністерство інфраструктури України обов'язку погоджувати встановлення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги не лише з Міністерством економіки України, а й з Міністерством фінансів України.

Разом з цим вбачається, що Міністерство фінансів України виконуючи повноваження покладені на нього пп. «а» п. 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996, здійснює не притаманні для нього функції в частині реалізації державної цінової політики, і за аналогією з тарифами на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом, які у відповідності до пп. «б» п. 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996 погоджуються Міністерством інфраструктури України виключно з Міністерством економіки України, Урядом України було



б за доцільне вже давно розглянути можливість внесення відповідних змін до пп. «а» п. 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996, в частині виключення Міністерства фінансів України з переліку органів, що погоджують Міністерству інфраструктури України встановлення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги, залишивши серед погоджувальних органів виконавчої влади виключно Міністерством економіки України.

**Висновки.** Отже, існуюча станом на теперішній час система суб'єктів адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень є недосконалою і потребує нагальних кардинальних змін.

Нами пропонується, виключення Міністерства фінансів України з переліку органів державної влади, які у відповідності до пп. «а» п. 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25.12.1996 погоджують сформовані Міністерством інфраструктури України пропозиції щодо перегляду чи встановлення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги має стати одним з перших кроків в частині утворення та початку роботи Національної комісії, що здійснюватиме державне регулювання природних монополій у сфері транспорту на яку чинним законодавством України й покладено функції з реформування системи тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень.

#### ЛІТЕРАТУРА

1. Про ціни і ціноутворення : Закон України від 21 червня 2012 р. № 5007-VI / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5007-17#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
2. Господарський кодекс України : Закон України від 16 січня 2003 р. № 436-IV / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
3. Конституція України : Закон України від 28 червня 1996 р. № 254к/96-ВР / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
4. Про Кабінет Міністрів України : Закон України від 27 лютого 2014 р. № 794-VII / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/794-18#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
5. Про залізничний транспорт : Закон України від 4 липня 1996 р. № 273/96-ВР / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
6. Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів) : Постанова Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1548-96-%D0%BF#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
7. Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України : Постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/460-2015-%D0%BF#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
8. Про природні монополії : Закон України від 20 квітня 2000 р. № 1682-III / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1682-14#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
9. Питання Міністерства економіки : Постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 р. № 459 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/459-2014-%D0%BF#n10> (дата звернення: 26.09.2022).
10. Про затвердження Положення про Міністерство економіки України : Постанова Кабінету Міністрів України від 26 травня 2007 р. № 777 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/777-2007-%D0%BF#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
11. Про Міністерство економіки України : Указ Президента України від 23 жовтня 2000 р. № 1159/2000 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1159/2000#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
12. Про затвердження Положення про Міністерство фінансів України : Постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 р. № 375 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/375-2014-%D0%BF#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
13. Про внесення зміни у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 : Постанова Кабінету Міністрів України від 16 травня 2006 р. № 673 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/673-2006-%D0%BF#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
14. Про Положення про Міністерство фінансів України : Указ Президента України від 26 серпня 1999 р. № 1081/99 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1081/99/ed19990826#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
15. Про Положення про Міністерство фінансів України : Указ Президента України від 8 квітня 2011 р. № 446/2011 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/446/2011#Text> (дата звернення: 26.09.2022).
16. Про затвердження Положення про Міністерство фінансів України : Постанова Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. № 1837 / *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1837-2006-%D0%BF/ed20110716#Text> (дата звернення: 26.09.2022).